



(446)

 Moje przeżycie ~~z~~ wiewoli śródziemnej.

776

 GENERAL  
HISTORYCZNY

Wiosienki Jan Kopiecownik 1902. (Cmentarz  
 Trójmiejski). Dnia 22. 9. 1939 r. wstąpiłem  
 zbrojny do niewoli śródziemnej w Herbord pod  
 Włodzimierzem w oddziale szwadronu i stamtąd  
 wstąpiłem komunistyczny pociąg do Łucka. W Łucku  
 wstąpiłem szwadronowy do pociągu i transportowego  
 do Łodź-Bunowa. Czas transportowania: trwało 5 dni  
 i w pociągu tego czasu nie otrzymaliśmy żadnego  
 wyżywienia. i dopiero w Łodź-Bunowie otrzymaliśmy  
 wsi 400 gram chleba i jedną tarczę konserwy rybnej.

W Łodź-Bunowie otrzymaliśmy nową w wagonach 2 dni  
 i transportowali nas do Łęczyńki. W Łęczyńce  
 kwatrowaliśmy w kwaterach wykopanych. i straszyły  
 wyżywienie. Były szwadronowe w spornie to nas  
 prowadzono szwadronowy. Wyżywienie nas duże stały =  
 myśleliśmy pić litrowo supy i jarki 400 gram chleba  
 a były wypadki i nie który dzień nie i nas

uqrambili s usiom i wyjetem. Dnia 5. 10. 1939 r.

wydziancowolimy s Szczepitowki do Kstowca.

W Kstowcu byliemy przez jeden dzien tomo seimny  
stajymali wyzejmimo. noo jeden dzien i stawa-  
tad komuymali nos do Kdostrowowa i w Kdost-  
rowowio noo catoclowali do jrciozgu i nieli  
do Strownegu i o Strownegu komuymali nos  
do Bzuskoi to bylo 12 ggo jrciozowio. Wsio-  
tgu czasu od Kstowca do Bzuskoi nie stojymy  
simo soidnegu wyzejmimo. o do wojny  
noo wyjctowali jrc 48 ludzi o wagon 18 tona.

W Bzuskoi noo umiesieli w stojni stoma ludzi  
byl do 1000. Wozunki byly stowione w stojni  
to stojni niwie goryzowki. walcowito. do niwie  
sokniotowowomoo o usiom to niwie jake muske  
o stowce. Stowunki Lomietow byl sty i jomiedy  
jincowio nie bylo kolezenitow o jincowio  
sty stowunki byl Bzowowio i Wzowowio do  
Bzowowio. Stowce wykomowolimy jrcy budowio

drogi i to prawo było na mocy u sąsiedztwa  
 było kiesz. kor. o misyjnym samobek. wynosił  
 5 rubli. W kwietniu 1940r. przesiedlił się  
 do obw. do Wierblom. Tam koczony było dwi-  
 mialiny i stam ludzi tego obw. wynosił 360  
 ludzi. Wyjście imiewi był jeden. Później  
 jego budowie drogi. W sierpniu tego roku prze-  
 szli do obw. Stargielowka stam ludzi tego  
 obw. był do 400 ludzi i toższe prawo  
 jego budowie drogi. W Wierblom było obwo-  
 w ten obw. o koczony. było dwi mialin  
 o wyprawy jego wyprawy innych obwo-  
 Wyjście imiewi nie było. W październiku 1940r.  
 się przesiedlił i na przesiedlił do obw.  
 w Wierblom o stam ludzi tego obw. był  
 2100. Tam <sup>był</sup> unak <sup>był</sup> obwo. o odnośnie nie  
 konkretnie było stowem. Wyjście imiewi  
 stam obwo. nie było. Później 1. marca 1941r.  
 wstąpił wyprawy do obw. w Wierblom

