

Wspomnienia bytęgo jenca woj. warszawskiego
 plut. Józef Franciszek, lat. 36. Józef Mlynarski,
 Młynarz.

REFERAT HISTORYCZNY

Wróty do niewoli sowieckiej dnia 17-go września
 ● Sarnieckie - Górnego. po nieporozumieniu rewizji
 oddziałów oficjalnie zabranio nam wszystko co posiadało
 jakkolwiek wartości, spodziano nas w jed-
 no miejscu, poszyngowano, oficerów i policjów osoba-
 nosiące osobno, tego samego dnia pojechano
 nas pociągiem i inaczej, przez Podkarpacie, Bielsko,
 Brzozów, Suchy Las, oficjalnie przekraczając granice
 Polska, do Kamieńca - Podolskiego. Przez cały czas
 gdy nas spodziano, nie dostaliśmy nic jeść, skorzystać
 nie mogliśmy, a kwest ten mniej kilka dni, zatrzymy-
 gły dnia, ucierpieli, nieuzyskani popiółkami paleniami.
 Po siedem dniach z Kamieńca - Podolskiego pojechali-
 my nas do Polski, do Tytyna, stamtąd do-
 tych temu się do m. Równego ob obowiązku jenieciu
 Wl. Bieka. Młyn, pochłonięci na brigady, rzekli

pełnić do pragi. Do oboru opłonno ludzi więcej niż było miejscę, mówniki sanitarnie poniejs krytyki, brod, wóz, Poniższe dnia: połudko godz. 5³⁰ na godz. 5³⁰ wymarsz do pracy na „pozycje” na stocie, gdzie pracę prowadziły dziewczyny i kobiety do wieku dwudziestu i wagonów, i ta dowiadanie się samochodów, jeden jeszcze musiał zatrudnić 6. samochodów zatrudnić, około 13 ton, co było niemożliwego, inaczej nie doszłaby chleba, obok jest zatem konieczny do awansu, po upublicznieniu rynku, daje zaledwie niespełniony ten pierwotny, aby było zauważalne i v. 30/40 ton godzin mówią do chodźć do 35^{ste}. Samo praca: praca nad siły, gdy zatrudniony, pracował wolno, a po pochamce nie pomagał poprosić kierowcą na śniadanie i nie wolno się było ruszyć godziny lub dnia, nie pracę wyjechać do wszystkich, bosych, niebranych, czyli ubioru wykarty płaszcz, czapka i buty płaszcz, a to było zawsze pomeranckie i pneumatyczne nie wolno się

w oborze nie można się było zatrzymać ani osuszyć, a co natychmiast i obie choroby które chcieć było czym leczyć, w oborze wony obie zasłużone chule mogły być na propagandę, gdzie zaraz sie same rozwodzenie, iż w lesie, Rosjanie mówią nas interesująco, a w Polsce byliśmy głębocia i bici. Obrażano nasze merenki skarodowe, i nas. osobiście, anywajże nie centralnych stowarzyszeń, w rozbicie, żeb. tworzącą, ty polskie swino i t. p. specjalne kierownictwo byt na cich no. to aby w kierowcy nie działać i skupić się na roboce i to wszyscy barwili się kremem. Wszystkie kierownictwo byli mówionni, aby nie odstawać do merenek, oszukiwanie i odrzucanie nowego kierownictwa, dawali spiesznie swoje chorowne aby go nie podał godziny nie dostarczać i wiele innym przygotować. Pierwszy 10. sierpnia 1940 r. do kierownictwa mówią w Świdnickim w komisarzu gospodarki analogicznie było to samo, tym razem mówniki.

pracy były jeszcze gorsze. Smiley wybuchu wyjazd
niemieckie - sowieckie w czerwcu 1941 r.

w dniu 27 czerwca w pięć dni od wybuchu
mojego wyjechaliśmy nas z oboru, smiley ta rozpoczęła
się dla nas pięćte, po dniu dnia dniu przebiegała
stosunki rolnicze ulegającece w barwiny
masywne, popękane, brie, lec jaskrawe i wody
po ciągły strumień się do stawów kula.

nie licząc się z masywnymi chowanymi wyro-
wane zatrzymującymi nas przeszkodami niemieckimi
za użyciem mokradła wody znowu
przydrożnego, gdy się konata sporządzenie dostarcza-
ły kule, albo fragmenty. Taki który widziałem na
wzorcie ozy, marchała lieutenant, o którym zrobili
secretif kilka krótkich spisków w kolumnie ranit
& h. ludzi, których prowadzono do bitwy, niektóre
masach więcej niż wiele, kiedy porozumiewały. Gdyby
bywał bezwiednie ulegający, o dwóch głosach
rozstałismy się do wagonów, na tacy

w Dolinie. w wagonie w którym jechaliśmy 18. t. to nowy
wstałowski nas 68 ludzi w wagonie nie było ani
jeździcy destki, podwoi i fruwator 23. dni, z których
: mogli, 23. dni bar jaskrawa bar wody, wyjazd
zimny. 1. dni 1. tygodnia marmelady na cały
dzień mactomy dniem 1. " smalec bar chleba
albo 1. dzień suchat. also 1. dzień 2 kilo na 68 lud-
wysocy puchli agloche, na mączniu chleba
po karywanie no lufy. karmiono w wagonie
resztki warzyw, te trochę jaskrawe i wody po daniu
oknum iak bydło, na mączniach napisy, jenek
niemieccy, skutek tego ludnośc soniech obudziły
nas kamieniami. Podczas podróży byliśmy w bar-
wini kilka razy, podczas bombardowania w niedzie-
li, 5-6 pna samoloty niemieckie rozbijano nas w razie
borowanych wagonów, aby transport rostał zniszczony
na niesie ludzi ocali, w wyjazdkiem dwóch których
sonieci roztoczeni, a stary nie wytrzymali nieniwo
i myśleli o kryjówkach, po 23. dniach jazdy do stawów

sie do Śląska - Bielska, gdzie sie okazywało iż w transporcie
 nie znajdowało się kilkaset bochenków chleba
 podczas których unieważniły gołości. Po umowie
 Polsko-Rosyjskiej rokiem wcześniejszym do Armii
 Polskiej tworzącej się na terenach L. S.S. R.
 Bytem w Puszczy i w Uralistanie a teraz na drogach
 wojennych w Siedlcach.

plut. Józef Franciszek