

ul. p. dnia 9 III 43 r.

Kwestionariusz: Charkiewski Leon.

- 1) Dane osobiste Kap. żerewowy osadnik wojskowy z osady Borusica gminy i pow. Dubno na Wołyniu zamieszkały od 1935 r. w m. Dubnie ul. Chwałkowskiego 118. żona i dwie córki z cukiernią w Rypycie syn Bolesław w szeregach Armii Polskiej
- 2) Data i okolicznościowe okolicznościowe aresztowania i wywiadu
- Dnia 10 lutego 1940 r. o godz. 4 rano zjechał przed moim domem samochód cygarowy, z którego wyskoczyło 6 osób jeden urzędnik N.K.W.B. i 5 cygolów z Dubna niesiono mi, zastąkali gwałtownie do domu krycąc „Otwórz!”. Do mieszkania wszedł urzęd. N.K.W.B. i dwóch cygolów, tucze nastąpujących porozstało na dachówce pilnując drzwi i okien.

Na wstępie t-t N.K.W.B. kryknął „zuki wiecie” i oznajmił, że ma polscum przeprowadzić rewizję, co ter i uchronić, najpierw osobistę, po której karał mi się i nie uciec się z miejsca.

Zona i dwie żerewaty się ze mnie plakali z przestrachem i przerażeniem. Dokonano gruntowej rewizji przyciągając karty przedmiot w sypie, komodzie i nocnych szafkach oraz koszyki na etazecie.

Po ukończeniu rewizji gdy nie mieścieli nakazu „Sobieraj z wieczami pojediesz w drugim obłast” na czynność zapakowania się dal 1 godzinę czasu.

Zona i dwie przestraszni nie mieścieli zabierać. Wówczas urzęd. N.K.W.B. widząc bezradność żony i dwie żerewaty, im pomóc pakować rzeczy. Zabraliśmy co było moim w tobołki-bieliznę odron i nico żywiosci. Zapakowane rzeczy karał zamieści na otwarty samochód na który ułokowałem się z rodziną.

W otoczeniu tych sześciu odjechaliśmy na pkt zboru, gdzie zastaliśmy kilka rodzin osadników, urzędników tam przebyliśmy do wieczora o głodzie i oddalić się nie było wolno. O zmroku zatadowano nas na otwarte

wózyczkowe i odwieziono na stacjol Kamieńska odleg-
łej o 24 km od Dubna, gdzie zastalismy transport z współtowar-
zyskami niosącymi z p. Kostomieckiego wózkiem nas do
wag. ciężarowego 18 ton 30 osób i po załadunku zaryglowano
drwi. Dnia 11 lutego po południu transport runęły dojechaliśmy
do Łdobiunowa gdzie staliśmy całą dobę. Przaładowano nas
na inny transport i ruszyliśmy dalej przez Szepetowską dalej
w nieszwane. Po miesiącu podróży dotarliśmy do Kotłasa
obł. Archangielska gdzie wyładowano i odwieziono rozwalnemi
sanczkami o jednym karu do p-tu zbożnego były to baraki
niopalne. przespaliśmy noc siedząc na flumskach
Dnia następnego transport nasz zatrzymał się po
kilka dniach zatrzymał. Załadowano na sanie jak poprzednio
i ruszyliśmy po pełnej zaspy śniegu w dalszą podróż
ponad 200 km. - Dniów śiągał 40st czerwca

Śniadanie gorące i chleb dostaliśmy za czas miesiąca pod-
róży kolej, o ile sobie przypominam, 3 razy.

Dzięki skradzionemu pięcykowi, na zmianę, gotowaliśmy
sobie śniadanie opat kradliśmy z węglarek.

Kobiety i dzieci odciałyśmy cierń mogli, a mężczyźni
przeważnieśli pierwszo potujsiły sańce aby się nie
przewróciły. Ponure posiąwał się nasz transport składający
się z 200 furmanek, a podróż trwała od wczesnego ranek do
poranego wieczora bez przerwy. Późno wieczor zajedźdzaliśmy
na postój do przydrożnego kolchozu gdzie przespaliśmy
się siedząc na tobolskach. O świcie ruszaliśmy w dalszą drogę

Kolchozniccy u których nocowaliśmy okazywali litość
i wspólnie pomiewali, nukomo, ongiś i ich wierzchni
i w gorszych warunkach. W te stroje jako wysiedleńcom.

Po dwutygodniowej, uciążliwej, podróży dotarliśmy około
piątki do miejsca naszego przeznaczenia położonego
na skraju lasu nad rzeką Wyczęgą poiołek Trenza
rejon Jaritsk obł. Archangielska.

- 3 -

Rozmieszczeniu nas 45 rodzin w drewnianych duzych barakach wewnątrz poprzecinanych deskami na małe kartki 3 na 2 1/2 metra po jednej rodzinie w kordonie.

Jak osiedliliśmy się, jak powiadano nam „na wiecza” Na drugi dzień po przybyciu wypłacono załóżkowe po 100 zł na roboczą osobę na chleb i sławę którą sprzedawali na kartki. Po żywieniu składało się z rupy owsianej i takiej samej kaszy bez okrasy i czasem niełodzonych porcji od 50 do 60 K. czas 10 K.

Chleb sprzedawano po 1 1/2 kg. na osobę roboczą a po 1/2 kg na dzieci po cenie 33 K. za kg. Po upływie półroku zmniejszono racy chleb. 1 kg. i na dzieci po 400 gr.

Zarobek na posiołku ^{miesięczny} wynajmowanego amolą stawała się N.K.W.S. który nami rozporządzał, kierował do prac i pilnował by który nie zbiegł.

Posiołek na którym osiedlono nas był punktem spotkania gdzie latem formowano frakty i sprawiano rukę do Kotława i Rzechangelska. dalej

Do pracy wypędzono nas po dwóch dniach przybycia muzyczni wykluwali dulewo z zamaznicy reki które niezdrowe jesiennią spłoszyc, wykluwali zamaznice liny stalowe gdzieś na brzegu rzeki nie sprzątając jesiennią, zwilżali dulewo na opał i budowali do której niebałem przystąpiliśmy budując baraki, kurnik, warsztat ślusarski, tartak, prowizoryczny i t. p. dalej

Kobiety wydobywali z pod warstwy suiego piły i żgły. Praca w warunkach okropnych spowodowała mrożeniu których dochodziło do 50% Odrzucie i obuwie jakieś posiadaliśmy nie odpowiadało natoku mrozy.

Zarobek przy wspomnianych pracach był minimalny i wynosił przeliczanie od 1 do 8 rub. dziennie, który nie wystarczał na wyżywienie rodzinę przy wzrostającej droższości żywności sprzedawaliśmy różne posiadane rzeczy, dla zaspokojenia głodu kupując artykuły spożywcze które też trudno było dostarczyć prywatnie.

Jak płynąły dni za nami, ciekając lepszego jutra, a przekonani byliśmy i wspólnie podbijamy - waliśmy się na duchu, iż opactwo Boska czeka nad nami i że przyjdzie dzień wyzwolenia.

J. oto słyszymy: niemiec uderzył na Szwecję wiec ciekaliśmy zmian na ulicach naszej niedoli upi, iż niebawem nastąpi.

Joto stało się. Cud! w m wiosen 1941r. ogłoszono nam przez K-ta, ze Rząd Reczy Pospol. Polski naczelny z Janem Piłsudskim i Nacz. Wodz. Polskich sił zbrojnych gen. broni Sikorskim zawarł układ z Zw. Sov. w formie paktu na celu rozbiorzenia wspólnego wroga - Niemcy. który, jak oznajnił k-dant, "napał na nasze światujące ziemię" i że jesteśmy wolni od chwili wejścia w życie tego układu.

Ja i 6 innych rodzin nie namyślając się wiele wydostaliśmy dokumenta i wyrysowaliśmy statkiem do Kofłasa gdzie za własne pieniądze wynajęliśmy wagon towarowy i ruszyliśmy w drogę kierując się do Buzyluku, gdzie, rekomendowane formowała się Armia Polska. Podróż była niebezpieczna zaczynając z 2 miejsca na miejsce z kolchozu do kolchozu. wracając dokiliszyśmy do ostatniego punktu do rejonu Bekanabat 70 Kl. od Guraz obł. Buchara.

W miesiącu stycznia 1942r., dowiedziałem się, że w Guraze formuje się Arm. Pol. dokąd podpisałem umowę z innymi i dnia 1 lutego 1942 roku zgłosiłem się do Wojska Polskiego po kilku dniach wstąpił do mnie svt. Bolesław Wodz 1923r. Wyjezdając transportowym do granic Główodca. II Kapitan pozwolił zabrać rodzinę, której sciągnąłem napęd żboru i załadunek do transportu do wagonów na ten cel przeznaczonych i tem sposobem uratowałem się z całego rodziny moje od głodowej śmierci. Czerkawski Leon kpr.